

3. Folgende Anlage wird angefügt:

„Anlage  
(zu § 1 Absatz 1b)

**1. Flugplätze, an denen Flugverkehrskontroll-  
dienst notwendig ist:**

Augsburg  
Berlin Brandenburg  
Braunschweig-Wolfsburg  
Bremen  
Dortmund  
Dresden  
Düsseldorf  
Erfurt-Weimar  
Frankfurt-Hahn  
Frankfurt Main  
Friedrichshafen  
Hamburg  
Hamburg-Finkenwerder  
Hannover  
Heringsdorf  
Hof-Plauen  
Karlsruhe/Baden-Baden  
Kassel-Calden  
Köln/Bonn  
Lahr  
Leipzig/Halle  
Lübeck-Blankensee  
Mannheim City  
Memmingen  
Mönchengladbach  
München  
Münster/Osnabrück  
Niederrhein  
Nürnberg  
Oberpfaffenhofen  
Paderborn/Lippstadt  
Saarbrücken  
Stuttgart  
Sylt

**2. Flugplätze, an denen Flugplatzinformations-  
dienst notwendig ist:**

Allendorf/Eder  
Bautzen  
Bayreuth  
Coburg-Brandensteinebene  
Donaueschingen-Villingen  
Donauwörth HEL  
Eggenfelden  
Emden  
Giebelstadt  
Hassfurt-Schweinfurt  
Kiel-Holtenau  
Leipzig-Altenburg Airport  
Magdeburg/City  
Mengen-Hohentengen  
Neubrandenburg  
Schönhagen  
Schwäbisch Hall  
Siegerland  
Straubing  
Strausberg  
Wilhelmshaven Jadeveser Airport  
Zweibrücken“.

**Artikel 2**

**Verordnung  
zur Übertragung der  
Ermächtigung zum Erlass von Rechts-  
verordnungen nach dem Luftverkehrsgesetz  
zur Beauftragung einer Flugsicherungsorganisation**

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung wird ermächtigt, Rechtsverordnungen nach § 31f Absatz 3a Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes zu erlassen.

**Artikel 3**

**Inkrafttreten**

(1) Diese Verordnung tritt vorbehaltlich des Absatzes 2 am Tag nach der Verkündung in Kraft.

(2) Artikel 1 tritt am 1. September 2021 in Kraft.

Berlin, den *9. August* 2021

Der Bundesminister  
für Verkehr und digitale Infrastruktur