

		Luftfahrt-Bundesamt Technische Störungsmeldung u. a. nach Verordnung (EU) Nr. 376/2014, Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2015/1018, Teil M (M.A.202), Teil 145 (145.A.60) und Teil 21 (21.A.129, 21.A.165, 21.A.3A), § 11 Abs. 1 Nr. 1 LuftVZO und § 9 LuftGerPV	
Zu senden per E-Mail an report@lba.de oder per Fax an +49 (0)531-2355-5298			
Mit diesem Formular werden dem Luftfahrt-Bundesamt Technische Störungen gemeldet. Technische Störungsmeldungen betreffen technische Störungen, flugbetriebliche Störungen, Vorfälle oder Unfälle aufgrund eines technischen Defekts am Luftfahrzeug. Andere Meldepflichten, z. B. gem. Verordnung (EU) Nr. 965/2012 oder § 7 LuftVO, bleiben von dieser Störungsmeldung unberührt. Der Empfang der Störungsmeldung wird unter Vergabe einer Störungsnummer durch das Luftfahrt-Bundesamt per Email bestätigt.			
1. Allgemeine Angaben zum Berichtersteller			
1.1 ggf. Betrieb / Organisation / Verein: Anschrift: ggf. Genehmigungsnummer:		1.2 ggf. Name des zuständigen techn. LBA-Betriebsprüfers:	1.3 Schadensfeststellung: Datum: Ort: Uhrzeit: <input type="checkbox"/> UTC <input type="checkbox"/> lokal
1.4 Name des Berichterstatters	1.5 Telefonnummer:	1.6 Email	
1.7 Störungsfolgen: <input type="checkbox"/> Lfz konnte aufgrund der Störung nicht eingesetzt werden <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> Beeinträchtigungen bei Durchführung des Fluges <input type="checkbox"/> Abbruch des Fluges (Sicherheitslandung) <input type="checkbox"/> Unfall			
2. Art der Störungsmeldung			
<input type="checkbox"/> 2.1 Erste Störungsmeldung (Untersuchungsergebnisse folgen). <input type="checkbox"/> 2.2 Störungsmeldung mit vollständigen Untersuchungsergebnissen. <input type="checkbox"/> 2.3 Untersuchungsergebnisse zu einer früheren Störungsmeldung		LBA-Störungsnummer: (wird vom LBA vergeben) GER-S-	
Bei Luftfahrtunternehmen: interne Störungsnummer:			
3. Zeitpunkt der Feststellung und Weitermeldung			
3.1 Feststellung bei Wartung / Instandhaltung / Vorflugkontrolle <input type="checkbox"/> bei regelmäßigen Wartungs-/Instandhaltungsmaßnahmen <input type="checkbox"/> bei unplanmäßigen Wartungs-/Instandhaltungsmaßnahmen <input type="checkbox"/> bei Lufttüchtigkeitsüberprüfung <input type="checkbox"/> bei Vorflugkontrolle <input type="checkbox"/> bei		3.2 Feststellung beim Betrieb des Luftfahrgeräts <input type="checkbox"/> Rollen/Rangieren <input type="checkbox"/> Landeanflug <input type="checkbox"/> andere Phase: <input type="checkbox"/> Start <input type="checkbox"/> Landung <input type="checkbox"/> Steigflug <input type="checkbox"/> Schwebeflug <input type="checkbox"/> Reiseflug <input type="checkbox"/> Bodenabfertigung <input type="checkbox"/> Sinkflug <input type="checkbox"/> unbekannt	
3.3 Bereits informierte Stellen: <input type="checkbox"/> Eintragsstaat <input type="checkbox"/> EASA <input type="checkbox"/> Inhaber der Musterzulassung <input type="checkbox"/> zuständiger techn. LBA-Betriebsprüfer <input type="checkbox"/> flugbetriebliche Störungsmeldung beim LBA <input type="checkbox"/> Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU)			
4. Angaben zum Luftfahrzeug			
4.1 Hersteller, Muster und Baureihe, Kennblattnummer:		4.2 Werknummer:	
4.3 Betreiber / Halter:		4.4 Kennzeichen / Halterstaat:	
4.5 Betriebsstunden (soweit bekannt) Betriebsstunden seit Herstellung Betriebsstunden seit letzter Überholung Betriebsstunden seit letzter Instandhaltung	Betriebsstunden (h)	Betriebszyklen	
4.6 Nutzung des Luftfahrzeugs: <input type="checkbox"/> im Luftfahrtunternehmen <input type="checkbox"/> in einer Flugschule <input type="checkbox"/> privat			
5. Betroffenes Bauteil (soweit bekannt)			
5.1 Hersteller / Herstelleranschrift:	5.2 Teilebezeichnung lt. Teilekatalog:	5.3 Typnummer:	
5.4 Teilenummer:	5.5 Seriennummer:	5.6 ATA-Kapitel:	5.7 (E)TSO Nr.
5.8 Betriebsstunden seit Herstellung (h):	5.9 Betriebszyklen seit Herstellung:	5.10 Herstellungsdatum:	
5.11 Betriebsstunden seit letzter Überholung (h):	5.12 Betriebszyklen seit letzter Überholung:	5.13 Überholungsdatum:	
5.14 Betriebsstunden seit letzter Instandhaltung:	5.15 Betriebszyklen seit letzter Instandhaltung:	5.16 Instandhaltungsdatum:	
6. Störungs-/Schadensursache; Zustand des defekten Bauteils (soweit bekannt; mehrere Antworten möglich)			

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Konstruktionsfehler | <input type="checkbox"/> Herstellungsfehler | <input type="checkbox"/> fehlerhafte Instandhaltung | <input type="checkbox"/> betriebsbedingter Schaden |
| <input type="checkbox"/> Materialermüdung | <input type="checkbox"/> Korrosion | <input type="checkbox"/> Verwendung von nicht zugelassenen Bauteilen | <input type="checkbox"/> menschliches Versagen |
| <input type="checkbox"/> fehlerhaftes Lufttuchtigkeitsmanagement | <input type="checkbox"/> Vulkanasche | <input type="checkbox"/> andere Gründe: | |

Zustand des defekten Bauteils:

7. Systemüberwachung (soweit bekannt)

Gibt es für das betroffene Bauteil/System eine Schutzeinrichtung, die die einwandfreie Funktion überwacht? Ja Nein

Schutzeinrichtung:

Wenn ja, hat diese Schutzeinrichtung funktioniert? Ja Nein

8. Details zur Störungsmeldung

Detaillierte Beschreibung der Störung / Ergebnisse der Schadensuntersuchung:

9. Anlagen

- | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Skizze: | <input type="checkbox"/> Bericht: | <input type="checkbox"/> Foto Typenschild
<input type="checkbox"/> Fotos | <input type="checkbox"/> andere Anlagen: |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|--|